

CHARGE UP YOUR **PROPERTY!**

Soluzioni di ricarica di MENNEKES per locatori



eMOBILITY – PREPARATE AL FUTURO LE VOSTRE PROPRIETÀ IN LOCAZIONE!

Il mondo diventa sempre più digitale e mobile, cosicché anche la mobilità elettrica fa parte della vita quotidiana già da lungo tempo. Sulle nostre strade sono in circolazione sempre più veicoli ad alimentazione totalmente o parzialmente elettrica – uno sviluppo che continuerà anche in futuro. Già ora il governo federale promuove con diversi provvedimenti l'acquisto di veicoli elettrici e crea incentivi per l'installazione di infrastrutture di ricarica.

Orientato al futuro, verde, semplice: MENNEKES offre anche ai proprietari l'infrastruttura di ricarica adatta per la loro o le loro unità immobiliari in locazione. In qualità di inventori della spina (MENNEKES), tipo

2, prescritta dall'UE come connettore ad innesto standard, ci siamo serviti tempestivamente del nostro know-how e della nostra esperienza pluriennale nel settore delle infrastrutture elettrotecniche per realizzare un'intelligente infrastruttura di ricarica di alta qualità. Dal 2008 stiamo sviluppando l'infrastruttura eMobility e abbiamo già installato varie decine di migliaia di punti di ricarica.

In questo opuscolo descriviamo come potrete approfittare anche voi dalla mobilità elettrica aumentando, al contempo, il valore del vostro immobile. Saremmo lieti di potervi presentare una soluzione su misura perfettamente adatta al vostro immobile.

MOBILITÀ ELETTRICA - RIVALUTATE IL VOSTRO IMMOBILE!

Sia che si tratti di una costruzione senza barriere, efficiente sul piano energetico ed ecologico, o di collegamenti multimedia - le esigenze dei locatari aumentano. Attrezzature moderne rendono un immobile interessante. Fa parte di ciò anche la messa a disposizione di possibilità di ricarica per veicoli elettrici.

Già da lungo tempo la mobilità elettrica è adatta all'uso quotidiano e sufficientemente sviluppata sotto il profilo tecnico, così da costituire una parte fissa nella circolazione stradale e da diventare sempre più visibile. Con la crescente penetrazione nel mercato, in futuro i prezzi dei veicoli elettrici continueranno a scendere e raggiungeranno il

livello dei veicoli con motore a combustione - con costi di manutenzione e conservazione molto più vantaggiosi. I veicoli elettrici hanno un grande fabbisogno di energia, soprattutto quando vengono contemporaneamente ricaricati. Con le soluzioni di MENNEKES si ha una distribuzione ottimale dell'energia a disposizione.

L'investimento in possibilità di ricarica per i locatari non solo rivaluta l'immobile, ma lo rende anche sostenibile.

Un'altra indicazione: l'installazione di un'infrastruttura di ricarica spetta sempre al locatore ovvero al proprietario. I locatari non sono autorizzati a modificare l'unità immobiliare in locazione.

„Un numero crescente di locatari richiede
possibilità di ricarica.
Questa domanda continuerà a crescere
anche in futuro.“

Irene, 60 anni, proprietaria



INFRASTRUTTURA DI RICARICA – COSE DI CUI TENER CONTO!

Indipendentemente dai requisiti che dovrà avere la vostra infrastruttura di ricarica - noi abbiamo la soluzione di ricarica adatta e vi offriamo consulenza e sostegno sin dall'inizio: dalla prima consulenza alla scelta e all'installazione, fino alla messa in funzione del vostro sistema di ricarica. Vi accompagniamo attraverso tutto il processo e vi offriamo un ampio portfolio di prodotti, che può essere utilizzato per quasi tutti i casi di impiego. Qui di seguito troverete una panoramica dei punti più importanti per voi in qualità di locatori:

Dimensioni della proprietà

Il tipo d'immobile determina la soluzione di ricarica. In linea di massima i locatori privati posseggono immobili di piccole dimensioni, ad es. con un appartamento accessorio. Un posto auto in prossimità dell'immobile può essere chiaramente assegnato all'unità abitativa e l'infrastruttura di ricarica viene alimentata attraverso l'installazione esistente (allacciamento domestico, distribuzione). I locatori professionali e le associazioni edilizie spesso intendono dotare a posteriori i condomini o i grandi progetti edilizi di un'infrastruttura di ricarica che possa essere gestita in modo centralizzato.

Fatturazione

Sono disponibili diverse possibilità. (1) Per la fatturazione delle spese accessorie, il collegamento avviene a valle del contatore dell'unità abitativa. (2) Se intendete mettere a disposizione la funzione di ricarica

per una somma forfettaria mensile (tariffa flat), le stazioni di ricarica vengono collegate attraverso un contatore comune. (3) È anche possibile utilizzare la scheda di ricarica di un fornitore (trans-)regionale - in questo caso le stazioni di ricarica vengono installate, fatte funzionare e fatturate nel contesto di un Full-Service-Contracting.

Autorizzazioni di accesso

Per limitare l'accesso alla stazione di ricarica alle sole persone autorizzate, esso viene regolamentato con una chiave, un'app del fornitore della corrente per la mobilità elettrica o con una scheda di ricarica. L'uso di schede di ricarica RFID è la variante moderna della chiave di accesso, paragonabile a una scheda chiave. Le schede possono essere assegnate a determinate unità abitative; in questo modo saprete sempre chi ha ricaricato dove, quando e quanto.

Gestione del carico

La gestione del carico interviene quando viene avviato contemporaneamente un grande numero di processi di ricarica. Vi offre la piena sicurezza di funzionamento per tutta l'unità abitativa e distribuisce la corrente disponibile in modo intelligente. In questo modo si evitano al contempo costosi picchi di potenza nell'alimentazione di corrente.

Quadro giuridico

I locatori non sono autorizzati a modificare l'unità immobiliare in locazione. Le norme vigenti in materia di pianificazione dello sviluppo urbano, non rappresentano un ostacolo per l'installazione di infrastrutture di ricarica nei fabbricati in costruzione. È anche possibile prevedere l'installazione a posteriori di un'infrastruttura di ricarica in fabbricati esistenti, sempre che questo provvedimento venga realizzato dal proprietario. I locatori devono consultarsi con il locatore o con il condominio, dato che non possono realizzare modifiche alla struttura dell'unità immobiliare in locazione.

Servizio e manutenzione

Offriamo un servizio completo: pianificazione, installazione, messa in funzione, manutenzione & servizio con l'ausilio della Progettazione MENNEKES e della rete di partner validi.

Sistema di backend

Il sistema di backend è una soluzione flessibile e moderna di software-as-a-service per la gestione dell'infrastruttura di ricarica. Il pacchetto completo regola le autorizzazioni di accesso degli utenti e offre ampie funzioni di telecomando, servizio e manutenzione.



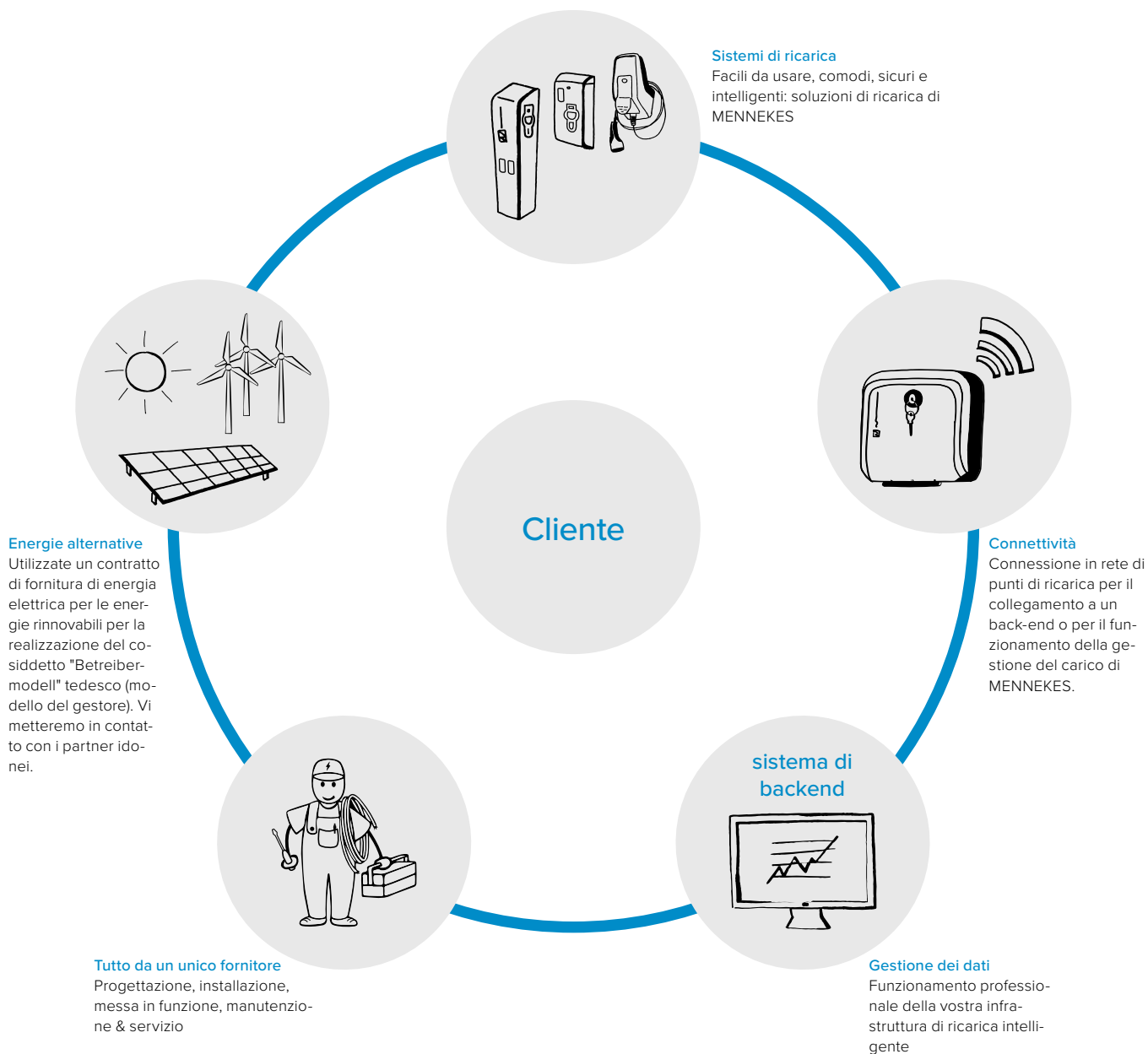
"Grazie all'installazione della nuova stazione di ricarica il mio immobile si è rivalutato e i miei locatori possono spostarsi in auto a ridotto impatto ambientale. Le possibilità per il conteggio sono semplici e pratiche."

Irene, 60 anni, proprietaria

PORTFOLIO MODULARE DI PRODOTTI - NON FATE COMPROMESSI!

La realizzazione di un'infrastruttura di ricarica adattata alle esigenze individuali può essere molto complicata. Sin dall'inizio vi rendiamo la vita facile: dalla prima consultazione in merito alla scelta dei giusti sistemi di ricarica e delle soluzioni di soft-

ware, fino alla progettazione, installazione, manutenzione e al servizio. Tutto ciò risulta in un portfolio adattato alle vostre esigenze, con soluzioni intelligenti per tutti i requisiti nell'ambito della mobilità elettrica, che vi offre la necessaria flessibilità.



INFRASTRUTTURA DI RICARICA MENNEKES – COME PROCEDERE PER RICARICARE ALL'APERTO!

Diverse opzioni sono disponibili per un'infrastruttura di ricarica all'aperto. A seconda delle esigenze, si raccomandano colonnine di ricarica con due punti di ricarica o apparecchi AMTRON® in calcestruzzo o acciaio inox con un punto di ricarica per ogni Wallbox. Le colonnine di ricarica, stazioni di ricarica a parete di MENNEKES e i Wallbox AMTRON® sono robusti, eleganti e pronti per l'installazione. Sono dotati di due prese di ricarica, tipo 2, per la ricarica in modalità 3 e, a scelta, di due prese

SCHUKO® aggiuntive. Le soluzioni di MENNEKES si contraddistinguono per la loro semplicità d'uso e sicurezza. E così l'operazione di ricarica diventa un'impresa facile: il processo di ricarica viene avviato semplicemente con la chiave o la scheda di ricarica. Durante questa operazione i contatori integrati ovvero i dati statistici memorizzati garantiscono il pieno controllo dei costi.



Colonnine di ricarica di MENNEKES

2 punti di ricarica (max. a 22 kW) per ogni colonnina, con o senza gateway eMobility integrato, con possibilità di applicazione di pellicole personalizzate



Stazione di ricarica da parete di MENNEKES

con o senza cavo di ricarica collegato, 1 punto di ricarica (max. 22 kW), con possibilità di applicazione di pellicole personalizzate



AMTRON® Wallbox

con o senza cavo di ricarica collegato, adatto al montaggio a parete o su pavimento (sono necessari degli accessori), 1 punto di ricarica (max. 22 kW).

Con AMTRON® Premium l'autorizzazione avviene tramite una scheda RFID. Con AMTRON® Basic tramite una chiave.



Gateway eMobility

Per il collegamento in rete di fino a 16 punti di ricarica con gestione del carico locale integrata, OCPP per collegamento a un back-end o con una gestione utenti locale



Ampia gamma di accessori

Tetti di protezione, grande assortimento di cavi di ricarica, equipaggiamento di prova, set di montaggio e di fissaggio per fondazione





INFRASTRUTTURA DI RICARICA MENNEKES – COME PROCEDERE PER RICARICARE ALL'INTERNO!

All'interno, ad esempio in parcheggi sotterranei, vengono installate prevalentemente stazioni di ricarica a parete. Questo non sarebbe un problema, se non ci fosse talvolta la scarsa ricezione cellulare. Sicuramente anche voi avete già fatto questa esperienza: spesso la ricezione cellulare in un parcheggio sotterraneo è poco soddisfacente. Pertanto abbiamo sviluppato una soluzione che non lascia niente a desiderare: in caso di scarsa ricezione il gateway mobile viene spostato semplice-

mente all'esterno per stabilire il collegamento in rete con un back-end anche con cattive condizioni di ricezione. A seconda delle esigenze, le stazioni di ricarica a parete conformi alle norme di taratura o anche gli apparecchi AMTRON® sono la scelta perfetta per interni. Ogni stazione di ricarica a parete di MENNEKES è dotata di una presa di ricarica tipo Typ 2 per la ricarica in modalità 3.



Stazione di ricarica da parete di MENNEKES

con o senza cavo di ricarica collegato, 1 punto di ricarica (max. 22 kW), con possibilità di applicazione di pellicole personalizzate

AMTRON® Wallbox

con o senza cavo di ricarica collegato, adatto al montaggio a parete o su pavimento (sono necessari degli accessori), 1 punto di ricarica (max. 22 kW).

Con AMTRON® Premium l'autorizzazione avviene tramite una scheda RFID. Con AMTRON® Basic tramite una chiave.



Gateway eMobility

Per il collegamento in rete di fino a 16 punti di ricarica con gestione del carico locale integrata, OCPP per collegamento a un back-end o con una gestione utenti locale

Ampia gamma di accessori

Tetti di protezione, grande assortimento di cavi di ricarica, equipaggiamento di prova, set di montaggio e di fissaggio per fondazione

CONTEGGIO DELLA CORRENTE DI CARICO - UTILIZZATE LA FATTURA DELLE SPESE ACCESSORIE!

Si hanno diverse possibilità di conteggio della corrente di carico. Nelle pagine seguenti vi presentiamo più dettagliatamente le tre opzioni "Fatturazione delle spese accessorie", "Tariffa flat" e "Scheda di ricarica" di un fornitore (trans-)regionale. Voi deciderete quale delle opzioni è la migliore per voi e per le esigenze dei vostri locatari.

Se il conteggio deve avvenire attraverso il contatore di energia dell'unità abitativa, la stazione di ricarica viene installata nel posto auto del locatario e il cavo viene posato in modo tale da essere collegato direttamente a valle del contatore dell'appartamento in affitto. Ciò rappresenta il tipo più facile di conteggio: accumulato insieme alla corrente

dell'abitazione, il conteggio della corrente di carico avviene direttamente attraverso la fattura delle spese accessorie del locatario.

I contatori integrati permettono al locatario di ricostruire il consumo complessivo della corrente. L'unica condizione è una chiara assegnazione delle unità immobiliari in locazione ai singoli punti di ricarica, ossia che ogni locatario disponga di un posto auto fisso. Un uso da parte di terzi non autorizzati può essere impedito con l'interruttore a chiave (AMTRON® Wallbox BASIC) o con la scheda di ricarica (AMTRON® Wallbox PREMIUM).

AMTRON® Wallbox BASIC

È necessario un posto auto stabilmente assegnato (assegnazione 1:1 posto auto a un veicolo elettrico / locatario)

Conteggio diretto con un fornitore di corrente attraverso il contatore di energia dell'unità abitativa

Rilevamento esatto della "corrente per mobilità elettrica" consumata attraverso il contatore di energia integrato nell'AMTRON® Wallbox

Gestione utenti nell'AMTRON® Wallbox mediante chiave

AMTRON® Wallbox PREMIUM + eMobility Gateway

È necessario un posto auto stabilmente assegnato (assegnazione 1:1 posto auto a un veicolo elettrico / locatario)

Conteggio diretto con un fornitore di corrente attraverso il contatore di energia dell'unità abitativa

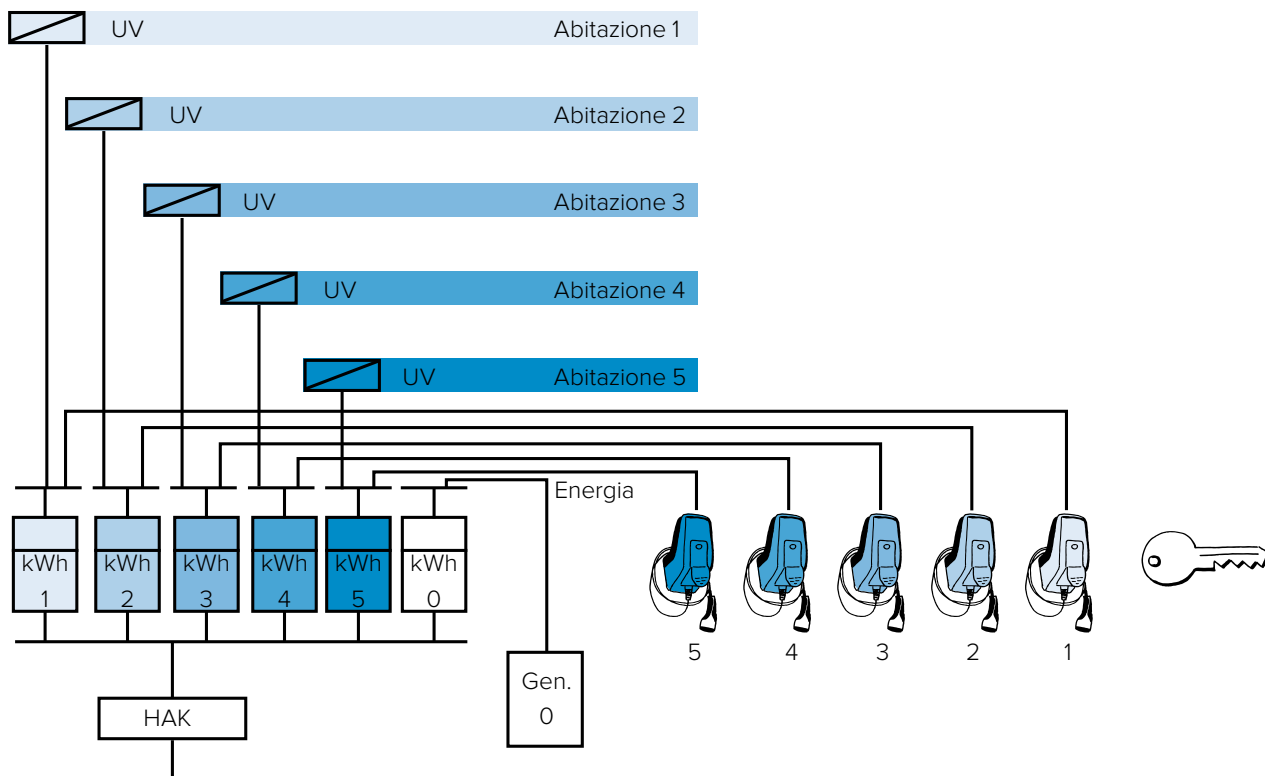
Rilevamento esatto della "corrente per mobilità elettrica" consumata attraverso il contatore di energia integrato nell'AMTRON® Wallbox

Autorizzazione nell'AMTRON® Wallbox mediante scheda RFID / whitelist interne nel gateway eMobility

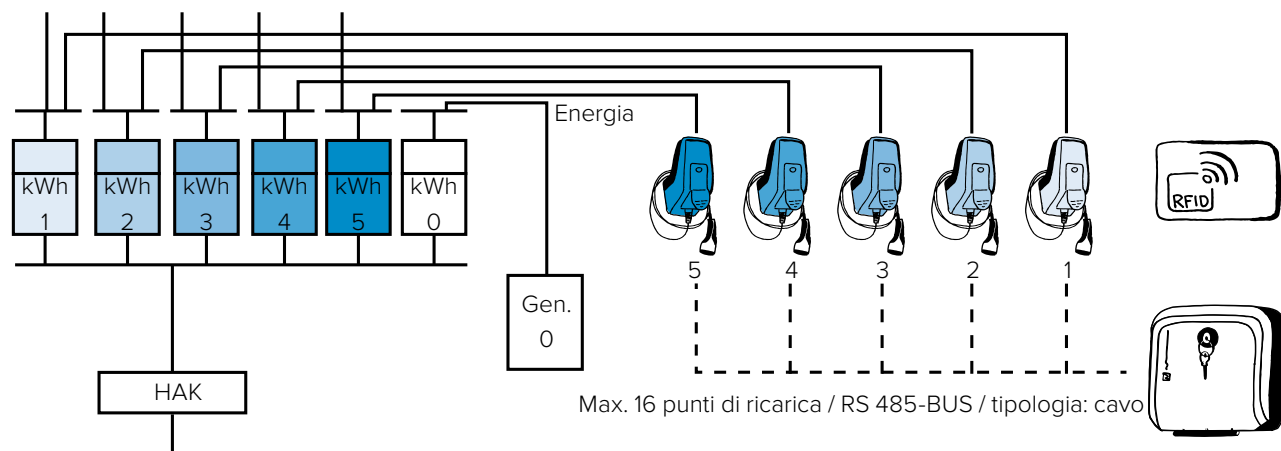
Gestione del carico automatizzata (funzione VIP compresa) disponibile attraverso il gateway eMobility

Preparazione per i requisiti futuri con la possibilità di collegamento dell'infrastruttura di ricarica a un software di back-end attraverso il gateway eMobility

Concetto AMTRON® Wallbox BASIC



Concetto AMTRON® Wallbox PREMIUM + Gateway eMobility



Informazioni importanti per l'elettrotecnico specializzato:

- è necessaria la coordinazione della protezione del cavo
- osservare le condizioni per l'allacciamento alla rete (TAB)
- eventualmente possono essere realizzati solo 3,7 kW o 11 kW
- Per il collegamento in rete del back-end in un secondo tempo è necessario un collegamento con una rete di telefonia mobile. A seconda della qualità di ricezione, il gateway eMobility può essere posizionato all'interno o all'aperto.

CONTEGGIO DELLA CORRENTE DI CARICO - SEMPLICEMENTE CON TARIFFA FLAT!

Se non è possibile installare la linea di alimentazione per il sistema di ricarica a valle del contatore dell'unità immobiliare in locazione, esiste la comoda possibilità di conteggio della corrente mediante pagamento di un canone mensile. In questo caso il conteggio della stazione di ricarica avviene attraverso una tariffa flat: il locatario paga mensilmente un forfait per poter utilizzare la stazione di ricarica. L'amministrazione

avviene localmente attraverso il gateway eMobility o centralmente attraverso un back-end collegato, come ad esempio il sistema di backend. Durante questa operazione la stazione di ricarica viene installata su un posto auto qualsiasi e collegata attraverso un contatore comune.

Esempio:

Affitto per un posto auto standard	40,- €/mese
Affitto per un posto auto con stazione di ricarica con prelievo libero di corrente	70,- €/mese

AMTRON® Wallbox PREMIUM + eMobility Gateway

Non è necessario un posto auto stabilmente assegnato: il locatario/il proprietario possono ricaricare dappertutto con una scheda

Registrazione del consumo totale di tutti i Wallbox attraverso un contatore di energia (nell'esempio a destra: kWh 0)

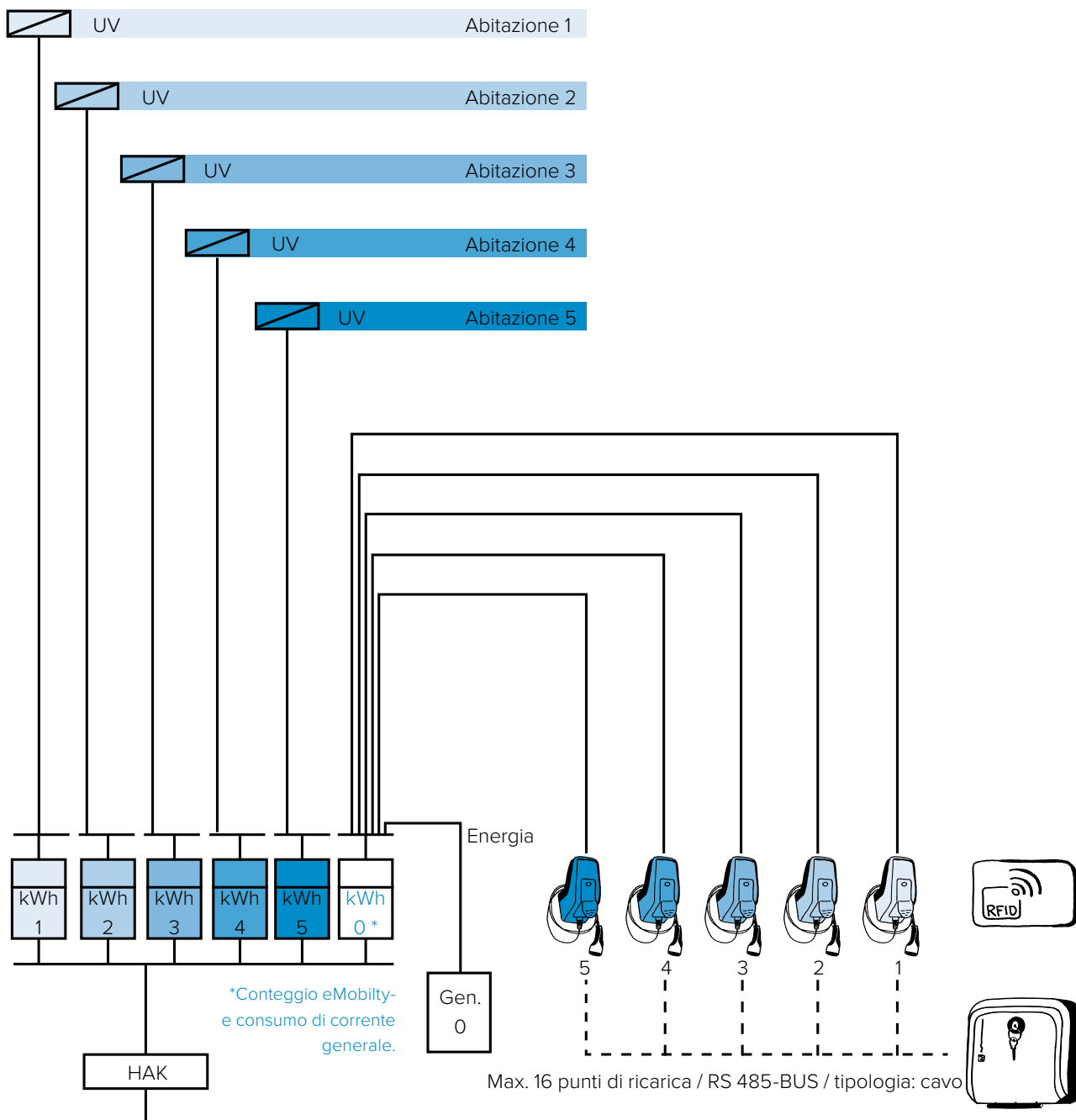
Conteggio con tariffa flat attraverso l'amministrazione condominiale

Autorizzazione nell'AMTRON® Wallbox mediante scheda RFID / whitelist interna nel gateway eMobility

Gestione del carico automatizzata (funzione VIP compresa) disponibile attraverso il gateway eMobility

Preparazione per i requisiti futuri con la possibilità di collegamento dell'infrastruttura di ricarica a un software di back-end attraverso il gateway eMobility

Concetto AMTRON® Wallbox PREMIUM + Gateway eMobility



Informazioni importanti per l'elettrotecnico specializzato:

- è necessaria la coordinazione della protezione del cavo
- osservare le condizioni per l'allacciamento alla rete (TAB)
- eventualmente possono essere realizzati solo 3,7 kW o 11 kW
- Per il collegamento in rete del back-end in un secondo tempo è necessario un collegamento con una rete di telefonia mobile. A seconda della qualità di ricezione, il gateway eMobility può essere posizionato all'interno o all'aperto.

CONTEGGIO – SCEGLIETE UN FORNITORE DI ENERGIA!

È anche possibile che tutta l'infrastruttura di ricarica del condominio venga conteggiata e amministrata da un gestore, ad esempio da un fornitore di energia locale o da un'azienda municipalizzata, nel quadro di un "Full-Service-Contracting". A questo scopo le stazioni di ricarica vengono installate presso un qualsiasi posto auto. I locatari ricevono dal fornitore di energia una scheda di ricarica o un'"APP dell'azienda municipalizzata". Vantaggio: con la scheda di ricarica o con l'APP è anche possibile effettuare la ricarica in punti di ricarica pubblici.

Saremo lieti di assistervi nella ricerca di un fornitore (locale) di corrente per la mobilità elettrica che si assuma la responsabilità per l'installazione, il funzionamento e il conteggio delle stazioni di ricarica.

Che cosa comprende il Full-Service-Contracting? Voi, in qualità di locatari, non dovrete preoccuparvi delle operazioni di conteggio, il vostro locatario riceverà la fattura direttamente dal fornitore della corrente per la mobilità elettrica. Riceverete dal partner Full-Service da voi selezionato un rimborso dei costi di energia sostenuti da parte vostra - nell'esempio a destra il valore del contatore "kWh 0".

Ovviamente vi assisteremo e vi metteremo in contatto con i giusti professionisti.

Stazione di ricarica a parete PREMIUM + Gateway eMobility

Non è necessario un posto auto stabilmente assegnato: il locatario/il proprietario possono ricaricare dappertutto con una scheda

Registrazione del consumo totale attraverso un contatore di energia (qui kWh 0)

"Conteggio" delle quantità di energia consumate e gestione aziendale attraverso il fornitore di energia / azienda municipalizzata

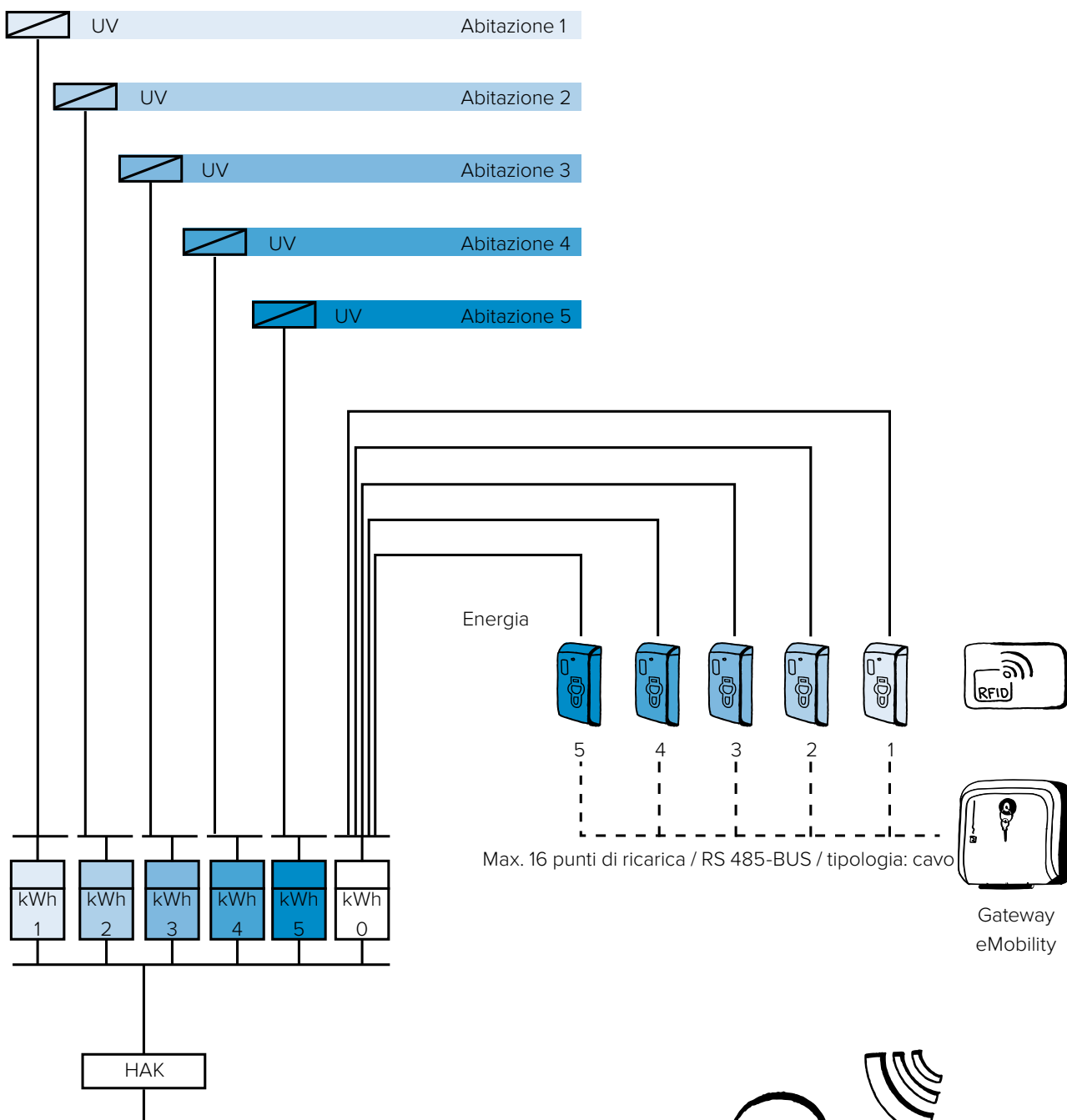
Autorizzazione nell'AMTRON® Wallbox mediante la scheda RFID o l'APP dell'azienda municipalizzata

Gestione del carico automatizzata disponibile attraverso il gateway eMobility

Collegamento dell'infrastruttura di ricarica a un software di back-end del fornitore di energia attraverso il gateway eMobility

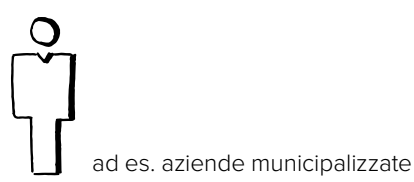
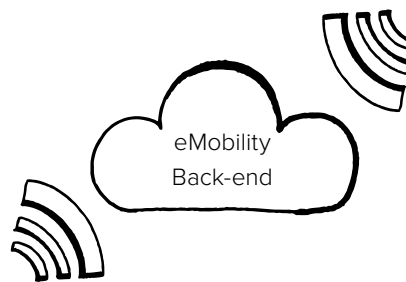
Preparazione per i requisiti futuri con la possibilità di collegamento dell'infrastruttura di ricarica a un software di back-end attraverso il gateway eMobility

Concetto Stazione di ricarica a parete PREMIUM + Gateway eMobility



Informazioni importanti per l'elettrotecnico specializzato:

- è necessaria la coordinazione della protezione del cavo
- osservare le condizioni per l'allacciamento alla rete (TAB)
- eventualmente possono essere realizzati solo 3,7 kW o 11 kW
- Per il collegamento in rete del back-end in un secondo tempo è necessario un collegamento con una rete di telefonia mobile. A seconda della qualità di ricezione, il gateway eMobility può essere posizionato all'interno o all'aperto.



POTENZA DI RICARICA - A VOI LA SCELTA!

La durata di ricarica dipende sempre dal veicolo, dalla batteria e dalla potenza della stazione di ricarica. Quanto più alta è la potenza di ricarica, tanto più velocemente si ricarica la batteria. Esempio: una miniauto avente una batteria da 22 kWh può essere caricata con una soluzione di ricarica di 3,7 kW. Il processo di ricarica durerà circa 6–8 ore. Tuttavia, se lo stesso veicolo viene caricato con una stazione di ricarica da 22 kW, esso raggiungerà la condizione di pieno carico approssimativamente entro un'ora – a condizione che il caricatore a bordo del veicolo supporti la ricarica con 22 kW.

Pertanto, è utile confrontare la potenza di carica della vostra infrastruttura con i tempi di sosta dei veicoli dei vostri locatari. I parcheggi privati, ad esempio, possono essere dimensionati in modo del tutto sufficiente con potenze da 3,7 kW a 11 kW, dato che, in linea di massima, i veicoli elettrici sono posteggiati nel parcheggio per diverse ore di notte o anche di giorno. La nostra raccomandazione: impiegate le stazioni di ricarica con una potenza di ricarica di 11 kW per una ricarica affidabile di tutti i veicoli. In linea di massima, la potenza di ricarica può anche essere ridotta da un elettrotecnico specializzato, per ottenere un adattamento individuale alle condizioni ed esigenze locali.



GESTIONE DEL CARICO DI MENNEKES – PIENO CONTROLLO E SICUREZZA DEL FUNZIONAMENTO PER LA VOSTRA INFRASTRUTTURA DI RICARICA!

L'installazione della stazione di ricarica non può provocare un sovraccarico dell'impianto elettrico dell'immobile. Nelle fasi in cui si ricaricano contemporaneamente molti veicoli, è necessario che sia garantita la sicurezza di funzionamento.

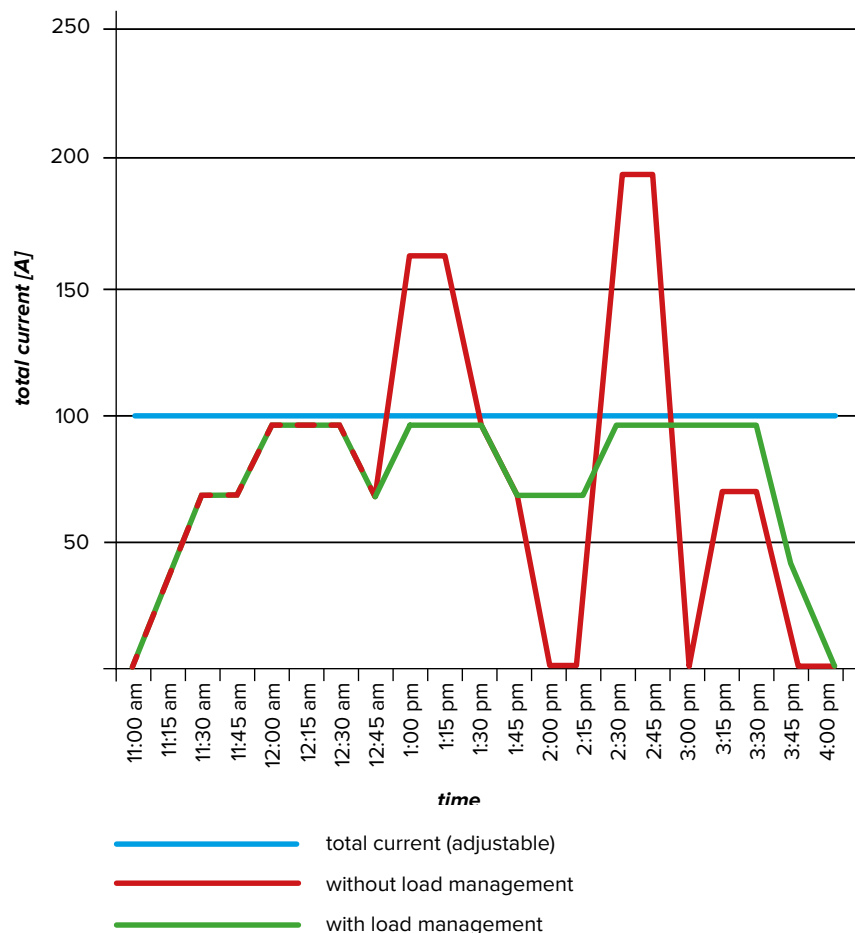
Fintanto che la corrente a disposizione è sufficiente per tutti i veicoli collegati, questi possono essere ricaricati a piena potenza. Se la somma della corrente utilizzata da tutti i punti di ricarica supera il valore di corrente massimo prestabilito, interviene la gestione di ricarica di MENNEKES. Viene ridotta la corrente complessiva di carico per i punti di ricarica utilizzati. È garantito per ogni punto di ricarica che il valore impostabile della corrente minima non venga superato per difetto. Oltre a ciò, in questo modo si evitano costosi picchi di potenza nell'alimentazione di corrente.

Gestione del carico di MENNEKES - tutto in sintesi

- Gestione del carico fino a 16 punti di ricarica per ogni gateway eMobility
- Sicurezza di funzionamento (la corrente collegata massima non viene superata)
- Controllo dei costi ovvero risparmi sui costi (vengono evitati picchi di potenza e ampliato l'allacciamento domestico)
- Riconoscimento automatico della fine/pausa di ricarica
- Ingresso downgrade per potenza collegata ridotta (ad es. regolazione temporanea a causa di ulteriori utenze secondarie)
- Soltanto per il collegamento in rete locale: gestione utenti integrata e analisi, funzione VIP compresa (ad es. per utenti prioritari)



MENNEKES LOAD MANAGEMENT



QUADRO GIURIDICO - COSE DI CUI TENER CONTO!

La legislazione esercita una certa influenza sull'installazione di un'infrastruttura di ricarica. Qui di seguito elenchiamo gli aspetti più importanti:

Infrastruttura di ricarica per fabbricati esistenti

Se, in un secondo tempo, si intende installare un'infrastruttura di ricarica in un fabbricato esistente, ciò va sempre concordato con il locatore ovvero con il condominio, visto che un locatario non è autorizzato a modificare l'unità immobiliare in locazione senza il consenso del locatore.

Infrastruttura di ricarica per fabbricati in costruzione

Il quadro giuridico vigente relativo alla pianificazione dello sviluppo urbano, in particolare il codice edilizio (BauGB), non rappresenta un ostacolo per l'installazione di infrastrutture di ricarica. L'installazione di un'infrastruttura di ricarica, o per lo meno, la messa a disposizione di guaine per l'installazione in un secondo tempo non sono soggette ad autorizzazione. Raccomandiamo di prevedere un cavo di alimentazione

elettrica e il collegamento in rete per almeno un 20-25% delle aree di parcheggio.

Regole tecniche

Per l'installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici valgono le stesse norme relative alla sicurezza di funzionamento come per altri impianti tecnici. Esistono diverse norme relative alla sicurezza di funzionamento che riguardano anche i cavi di collegamento e le interfacce di comunicazione. Deve essere dimostrato che i componenti, veicoli e impianti siano conformi a queste norme. Se vengono osservate tutte le direttive, norme e tutti i metodi di prova, non esistono dubbi in merito all'infrastruttura e al processo di ricarica anche in locali chiusi, garage e parcheggi sotterranei.

Fonte: Begleit- und Wirkungsforschung Schaufenster Elektromobilität (BuW), documento sui risultati 11



MENNEKES – FIDATEVI DI UN PIONIERE DELLA MOBILITÀ ELETRICA MODERNA!

Grazie alla nostra esperienza pluriennale nel settore delle spine e prese industriali, conosciamo perfettamente le condizioni operative all'interno e all'esterno. Siamo pionieri della mobilità elettrica moderna e abbiamo già fornito varie decine di migliaia di punti di ricarica, molti dei quali sono sistemi che possono essere connessi in rete.

L'affidabilità e la sicurezza di funzionamento sono due requisiti essenziali per le infrastrutture di ricarica professionali - infatti, se le vostre

stazioni di ricarica non funzionano, non è possibile ricaricare un veicolo. Insieme alla nostra rete di partner vi offriamo, oltre all'hardware "Made in Germany", assistenza per la pianificazione, l'installazione, la messa in funzione e la manutenzione.

Quando si tratta di soluzioni intelligenti per la ricarica, molte aziende e persone private fanno affidamento, già da anni, sulla professionalità e sulla competenza di MENNEKES.



MENNEKES

Electric Italia s.r.l.

Via Gustavo Fara, 26
20124 Milano (MI)
ITALIA

Phone: + 39 0331 781719

Fax: + 39 0331 932133

info@MENNEKES.it

www.MENNEKES.it

www.chargeupyourday.it

MENNEKES

Elektrotechnik GmbH & Co. KG

Aloys-Mennekes-Straße 1
57399 Kirchhundem
GERMANY

Phone: + 49 27 23 - 41-1

Fax: + 49 27 23 - 41-214

info@MENNEKES.de

www.MENNEKES.com

www.chargeupyourday.com