



CIRCONTROL
Mobility & eMobility



Systeme de gestion dynamique de la charge

(DLM) Logiciel

Chargez simultanément plusieurs véhicules électriques plus facilement et plus rapidement tout en réalisant des économies.

Problèmes principaux

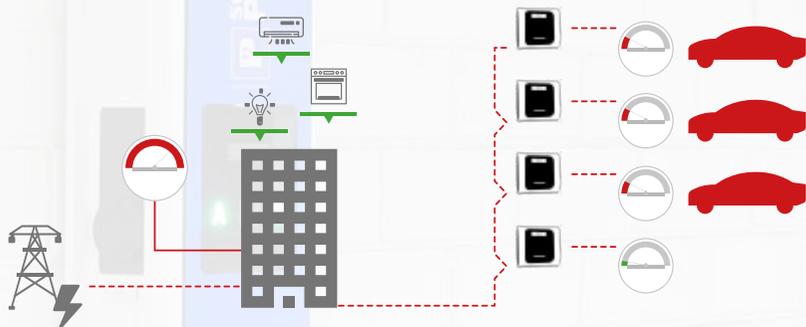
Les conducteurs de véhicules électriques veulent recharger plus rapidement, notamment dans les espaces publics et semi-publics, alors que les fournisseurs de services de recharge cherchent à réduire les coûts. La recharge simultanée de plusieurs véhicules électriques crée de nouveaux défis :

- Comment éviter la surcharge du réseau, susceptible de provoquer une panne d'électricité.
- Comment réduire l'investissement pour mettre à niveau l'installation.
- Comment mettre en place un système permettant la charge simultanée de plusieurs véhicules électriques.

Dans cette situation, l'utilisation d'un système intelligent est nécessaire afin de gérer la charge. C'est là que le système de gestion dynamique de la charge (DLM) entre en jeu.

► SYSTÈME DE GESTION DYNAMIQUE DE LA CHARGE

Surcharge de l'alimentation principale



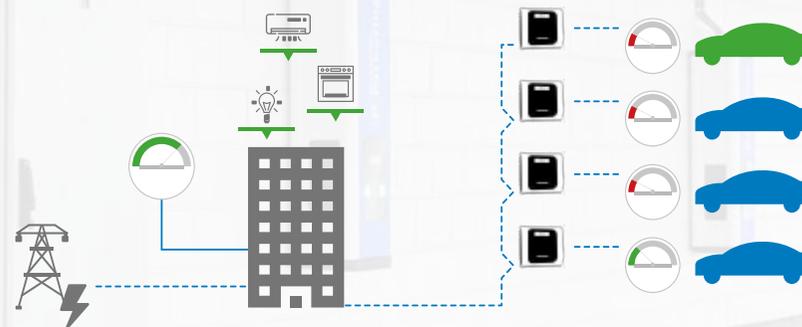
Essayez la solution DLM

Le système DLM est une solution logicielle conçue pour gérer l'énergie consommée par plusieurs stations de recharge fonctionnant simultanément. Le système permet de recharger plus rapidement et simultanément un plus grand nombre de véhicules électriques en utilisant l'énergie disponible de manière plus efficace, et en la distribuant de façon équilibrée aux bornes de recharge. Il permet également d'augmenter le nombre de stations de recharge sans augmenter la puissance souscrite.

Le système DLM peut donc être installé dans des sites où l'installation électrique est entièrement dédiée aux véhicules électriques, ou dans des sites où une autre installation partage la puissance maximale disponible.

► AVEC GESTION DYNAMIQUE DE LA CHARGE

Alimentation principale protégée



Conçu pour :



Avantages du produit :

- **Compatible avec le protocole OCPP :** possibilité de commander les bornes de recharge à distance par le biais d'un système d'administration.
- **État de charge des véhicules électriques :** gestion à distance des bornes de recharge.
- **Identification d'utilisateur par RFID :** sécurité du système assurée grâce à des étiquettes RFID.
- **Gestion de l'alimentation :** vérification à distance de toute la consommation électrique de votre installation en temps réel.
- **Fonctionnement hors ligne :** en cas de problème de transmission de données, le système n'interrompt pas la charge.
- **Gestion de l'alimentation de l'installation (en option) :** le DLM mesure la puissance consommée par le bâtiment et ajuste dynamiquement la puissance disponible pour les véhicules électriques.
- **Bornes de recharge prioritaires :** planification des charges VIP.