



**CIRCONTROL**  
Mobility & eMobility



# Dynamic Load Management (DLM) Software

La carga simultánea de VE es ahora  
más fácil, rápida y económica que nunca.

# Principales problemas

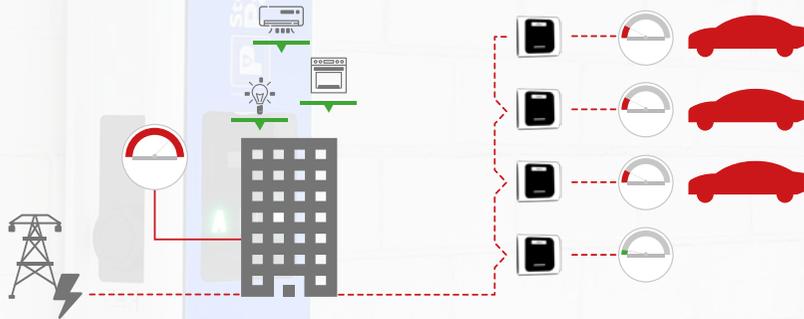
Los conductores de VE quieren cargar sus vehículos lo más rápido posible, sobre todo en espacios públicos y semipúblicos, mientras que los proveedores de servicios de carga buscan reducir costes. El constante crecimiento de la carga de varios VE simultáneamente ha originado nuevos retos:

- Cómo evitar la sobrecarga de la red de distribución que provoca un apagón.
- Cómo minimizar la inversión derivada de la mejora de la instalación.
- Cómo instalar un sistema de carga de VE que pueda realizar la carga de forma simultánea.

Esta situación requiere de un sistema inteligente para gestionar la carga, y es precisamente aquí donde nuestro sistema de gestión de potencia dinámica entra en escena.

## ► SIN GESTIÓN DINÁMICA DE POTENCIA

Sobrecarga del suministro principal



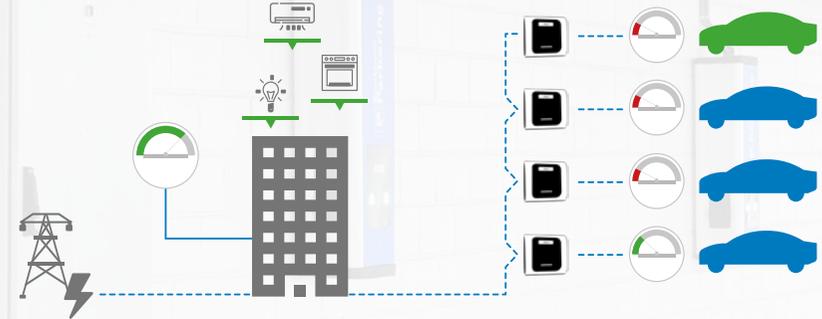
# Pruebe la solución DLM

El sistema de gestión dinámica de potencia es una solución basada en software diseñada para gestionar la energía cuando varias estaciones de carga funcionan simultáneamente. La gestión dinámica de la carga permite cargar varios VE simultáneamente de la manera más eficiente posible utilizando la potencia disponible restante de forma dinámica y equilibrándola entre los cargadores de VE. También permite aumentar la cantidad de estaciones de carga sin necesidad de incrementar la potencia contratada.

De esta manera, el sistema de gestión dinámica de la carga puede instalarse tanto en lugares en los que la instalación esté destinada únicamente a la carga de vehículos eléctricos o sea compartida con el resto de la instalación.

## ► CON GESTIÓN DINÁMICA DE LA CARGA

Suministro principal protegido



## Diseñado para:



## Características principales:

- **Gestión remota:** Los cargadores pueden controlarse vía OCPP, a través de un sistema de back office, simultáneamente con el DLM.
- **Monitorización de la carga:** Gestión remota de los puntos de carga.
- **Autenticación vía RFID:** Incrementa la seguridad del sistema.
- **Monitorización de la potencia:** Seguimiento en tiempo real del consumo de potencia de la instalación.
- **Funcionamiento sin conexión:** El sistema no detiene la carga si se producen problemas de conexión en la red.
- **Monitorización del consumo eléctrico del edificio (opcional):** Ajusta la potencia disponible para la carga de los vehículos eléctricos.
- **Priorización de la carga:** En función de su programación y franja horaria.
- **Sistema local:** Equipo autónomo que opera sin la necesidad de conexión a Internet.