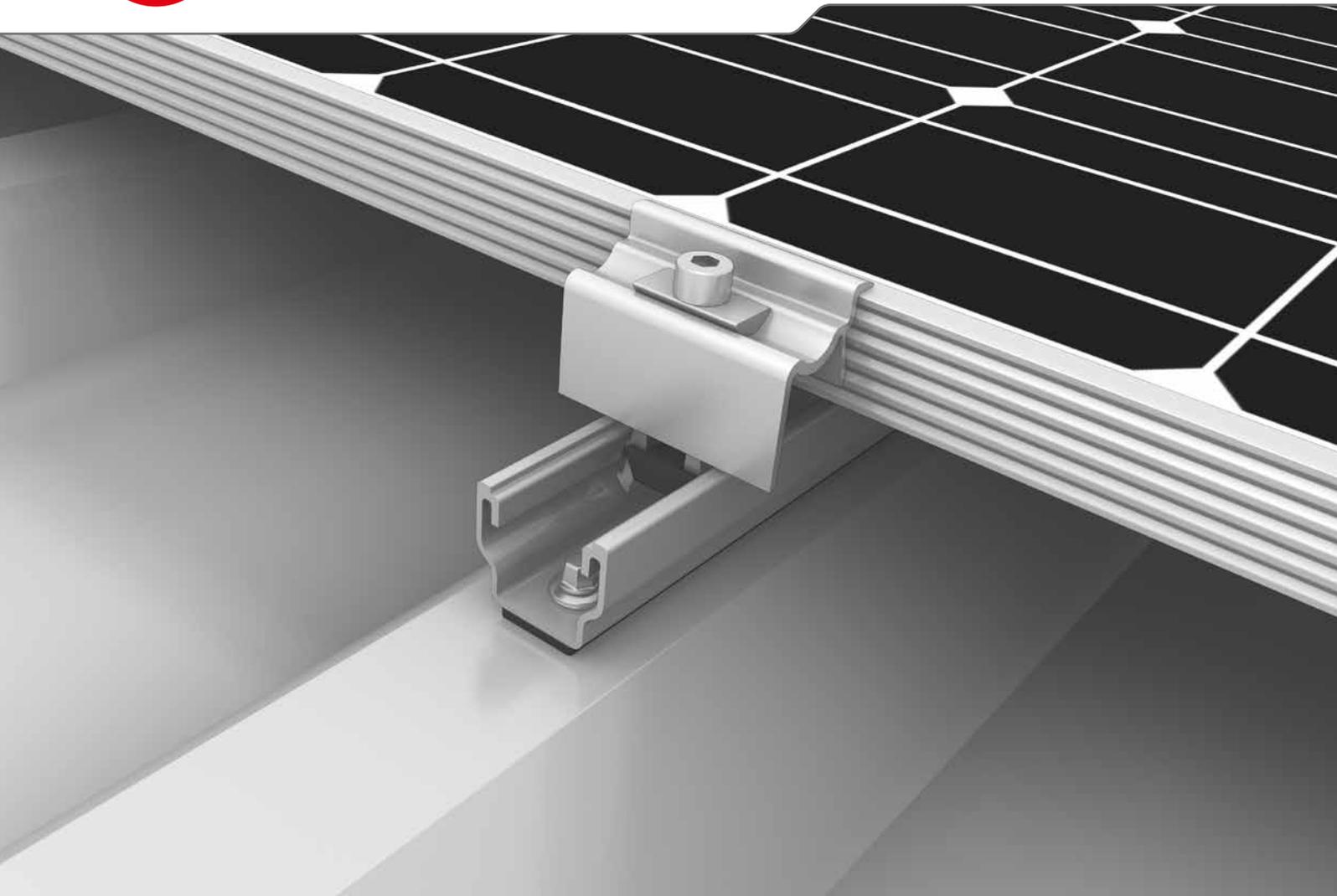
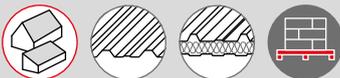




# MultiRail System



- ▶ Einfach und bewährt – als Kurzschiene oder flexibles Bauteil in unterschiedlichen Längen
- ▶ Schnelle Planung mit wenig Materialeinsatz und großer Wirkung



# MultiRail Ausführungen



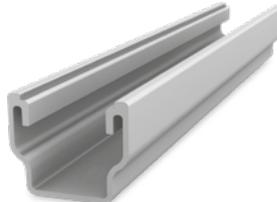
## MultiRail 10

- ▶ Länge 100 mm
- ▶ Horizontale Modulorientierung



## MultiRail 25/4

- ▶ Länge 250 mm
- ▶ Für mehr Flexibilität und hohe Lastanforderungen bei horizontaler Modulorientierung



## MultiRail 4,20

- ▶ Länge 4 200 mm
- ▶ Langschiene für Zuschnitt individueller Längen
- ▶ Ohne EPDM-Dichtung; manuelle Beklebung

## Technische Daten

	MultiRail 10, 25/4, 4,20
Anwendungsbereich	Schrägdächer 5-75° mit Trapezblech oder Sandwich-Trapezblech
Befestigungsart/Dachanbindung	Befestigung mit gewindeformenden Blechschrauben
Voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Blechstärken: <math>\geq 0,5</math> mm (Stahl und Aluminium)</li> <li>▶ Sandwich-Trapezblech: Freigabe des Herstellers erforderlich</li> <li>▶ Sickenbreite: Mindestens 22 mm</li> <li>▶ Hochsickenabstand: unabhängig</li> </ul>
Material	Aluminium (EN AW-6063 T66); EPDM
B = Breite [mm]	39
H = Höhe [mm]	35
L = Schienenlänge [mm]	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ MultiRail 10: 100</li> <li>▶ MultiRail 25/4: 250</li> <li>▶ MultiRail 4,20: 4200</li> </ul>
Kreuzverbund mit	SingleRail

