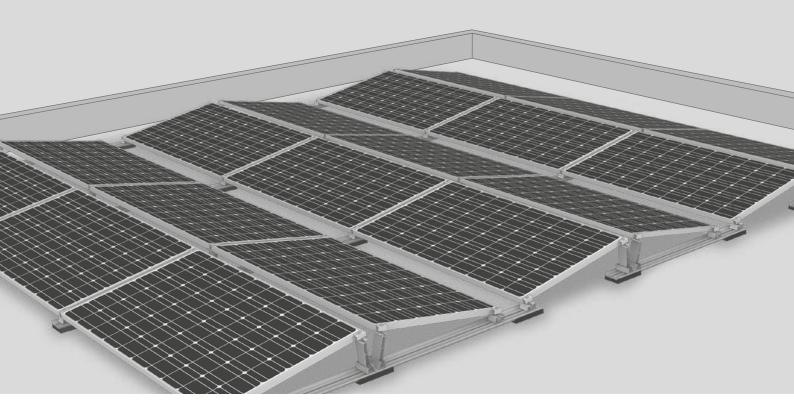


Die doppelseitige Aufständerung – Generation V



- ▶ Deutlich ballastoptimiertes System aufgrund von besserem Reibbeiwert des schubweichen Auflage-Pads
- ► Simultane Montage von Modulen und Montagesystem sowie reduzierte Schraubverbindungen sorgen für Zeitersparnis
- ► Günstigere Logistikkosten durch geringeres Transportvolumen

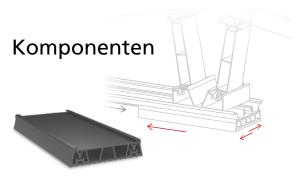












Mat V

- ▶ Schubweiche Mat V aus EPDM nur 1 Größe und 1 Variante (keine Alu-Kaschierung nötig) ▶ Nimmt Toleranzen auf und gleicht sie aus
- ▶ Reibbeiwerte reduzieren Ballast



Rail Montageschiene

- ▶ Integrierte Ballastaufnahme macht Zusatzbauteile nahezu überflüssig
- ▶ Kurze Schienen zur Aufnahme der Toleranzen auf dem Dach





Dome V Aufständerung

- ▶ Veränderte Geometrie und Verbindungen zur Aufnahme von Toleranzen
- Nur eine Schraubverbindung und schnelle Eindrehmontage des SD mit Klemmfixierung durch Modulklemme
- Geringes Transportvolumen

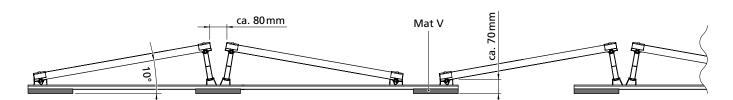






Universal-Moduklemme: MiniClamp MC/EC

- ► Klemmbereich 30-50 mm
- ▶ Kompatibel zu MiniRail und S-Rock System
- ▶ Optional: Potentialausgleich mit TerraGrif möglich



Technische Daten

	D-Dome V
Anwendungsbereich	Flachdächer ≤ 5° mit Folien- oder Bitumeneindeckung, auf Beton, Kies- oder Gründächern
Befestigungsart/Dachanbindung	Ballastiert; keine Dachdurchdringung bei Neigung ≤ 3°
Voraussetzungen	 ➤ Zulässige Modulmaße (L×B×H): 1386-2080 × 990-1002 × 30-50 mm ➤ Minimale Systemgröße: 2 Aufständerungen (4 Module) ➤ Klemmung der Eckbereiche zugelassen (siehe k2-systems.com/de/modulfreigaben)
Technische Besonderheiten	▶ Thermische Trennung nach max. 15,5 m ▶ Mindestabstand zum Dachrand 600 mm
Neigungswinkel	10°
Material	► Montageschienen, Peak, Basis, SD und MiniClamps: Aluminium EN AW-6063 T66 ► Mat V Schutzmatte: EPDM ► Kleinteile: Edelstahl (1.4301) A2-70